



# 2026 1Q Financial Results

May 8th, 2026

Hankook Tire & Technology


본 자료의 재무정보는 한국채택국제회계기준(K-IFRS)에 따라 작성된 연결 기준의 영업실적입니다.

본 자료에 포함된 경영실적 및 재무성과는 한국타이어앤테크놀로지 주식회사(이하 "회사") 및 종속회사들에 대한 외부감사인의 검토가 완료되지 않은 상태에서 투자자 편의를 위해 작성된 자료이므로, 그 내용 중 일부는 회계검토과정에서 달라질 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

이에 회사는 본 자료에 서술된 경영실적 및 재무성과의 정확성과 완벽성에 대해 보장하지 않으며, 자료 작성일 현재의 사실을 기술한 내용에 대해 향후 업데이트 책임을 지지 않습니다.

또한, 본 자료 상에 회사가 예상한 결과 또는 사항이 실현되거나, 회사가 당초에 예상한 영향이 발생한다는 확신을 제공할 수 없습니다.

따라서 본 자료는 투자자들의 투자 결과에 대하여 어떠한 법적인 목적으로 사용되어서는 안되며, 회사는 본 자료에서 제공되는 정보에 의거하여 발생하는 투자 결과에 대해 어떠한 책임 또는 손해를 지지 않음을 알려드립니다.

- 
- I. 연결 재무 실적
  - II. 사업부문별 실적
    - 1) 타이어 부문
    - 2) 열관리 시스템 부문
  - III. 2026년 타이어 부문 Outlook
  - IV. Appendix

# I. 연결 경영 실적 - 손익

- 연결 기준 매출액 5조 3,139억원, 영업이익 5,070억원, 영업이익률 9.5% 기록
- 타이어 부문 매출액 전년 동기 대비 9.3% 증가한 2조 5,657억원, 영업이익은 31.2% 증가한 4,375억원으로 영업이익률 17.1% 기록
- 열관리 시스템 부문 매출액 전년 동기 대비 5.0% 증가한 2조 7,482억원, 영업이익 361.1% 증가한 972억원으로 영업이익률 3.5% 기록

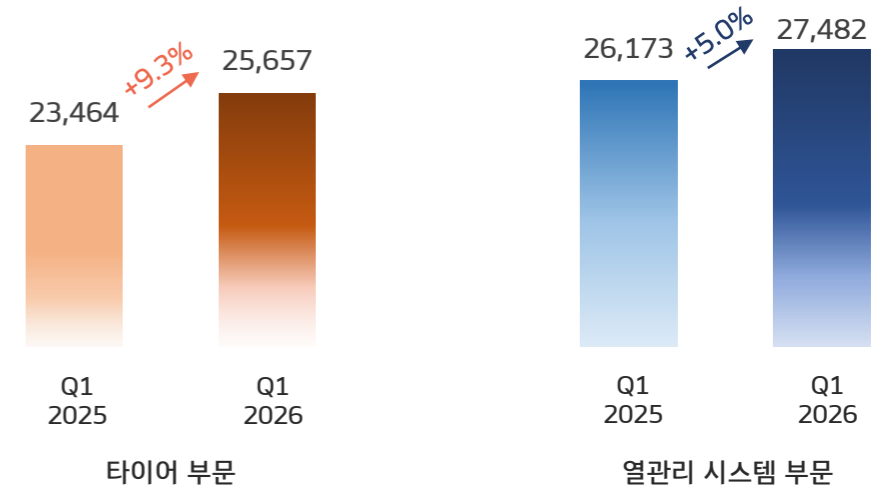
## 경영실적

[Unit: 억 원]

구분	2026 1Q		
	타이어 부문	열관리 시스템 부문	연결 실적
매출액	25,657	27,482	53,139
매출원가	16,333 (63.7%)	24,603 (89.5%)	41,120 (77.4%)
영업이익	4,375 (17.1%)	972 (3.5%)	5,070 (9.5%)
경상이익	4,546 (17.7%)	1,075 (3.9%)	5,288 (10.0%)
EBITDA	5,798 (22.6%)	2,839 (10.3%)	8,637 (16.3%)

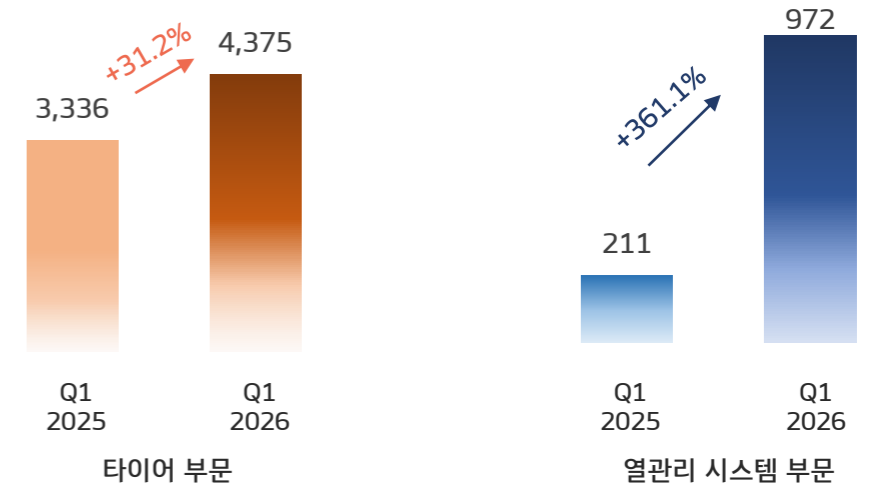
## 매출액

[Unit: 억 원]



## 영업이익

[Unit: 억 원]



※ 연결 조정사항 반영 후 실적. 2026년 1분기 한온시스템 인수 관련 PPA 상각비는 약 279억 원

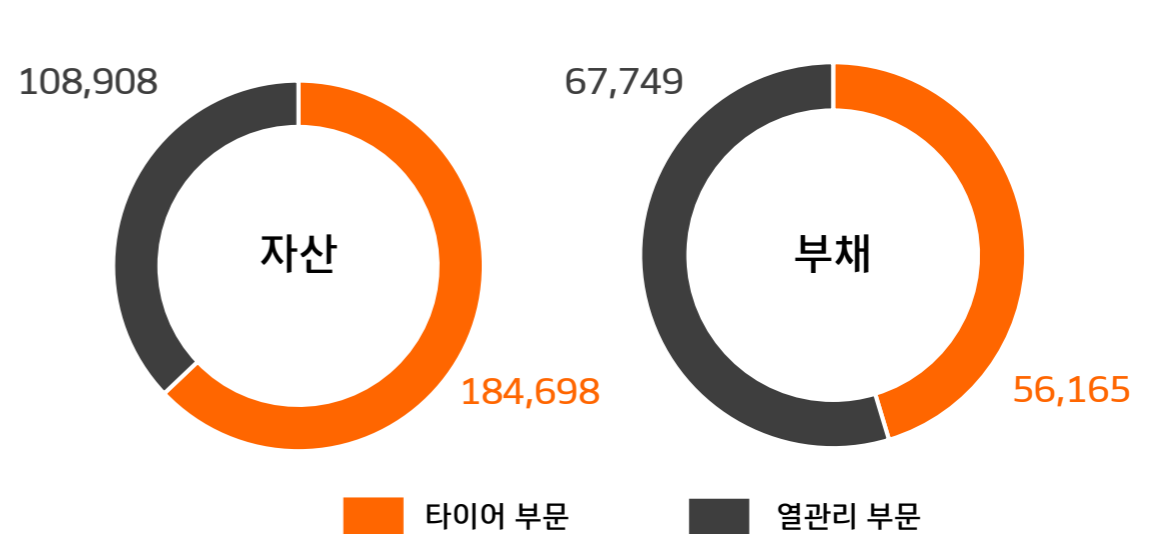
# I. 연결 재무 실적 - 재무상태

- 타이어 부문의 우수한 현금창출능력 유지와 열관리 시스템 부문의 자본 확충 및 수익성 개선을 바탕으로, 레버리지 개선과 재무구조 건전성 제고
- 작년 말 한은시스템 유상증자로 재무지표 개선 (전년 동기 대비 연결 부채 비율 99.3% → 87.8%, 유동비율 144.6% → 152.6%)

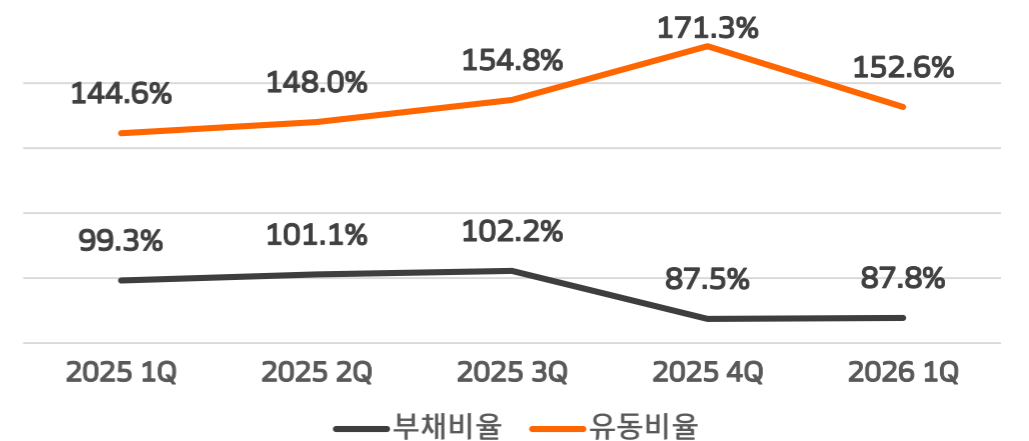
**재무현황** [Unit: 억 원]

	타이어 부문	열관리 시스템 부문	연결 실적
<b>자산</b>	184,698	108,908	279,734
유동자산	76,330	47,393	123,328
현금 및 현금성 자산	18,942	8,481	27,423
단기금융상품	2,776	278	3,054
매출채권 및 기타채권	23,617	20,253	42,455
재고자산	26,627	14,426	41,053
기타	4,368	3,955	9,343
비유동자산	108,368	61,515	156,406
유무형자산등	70,490	55,768	142,809
기타	37,878	5,747	13,597
<b>부채</b>	56,165	67,749	130,810
유동부채	34,435	45,241	80,801
비유동부채	21,730	22,508	50,009
<b>자본</b>	128,532	41,159	148,924
<b>부채비율</b>	43.7%	164.6%	87.8%
<b>유동비율</b>	221.7%	104.8%	152.6%

**자산/부채 비중** [Unit: 억 원]



**재무지표**



※ 연결 조정사항 반영 후 실적

## II. 사업부문별 실적

### 1) 타이어 부문 - '26년 1분기 경영실적



#### 경영실적

- 매출액 2조 5,657억원, 영업이익 4,375억원, 영업이익률 17.1% 기록하며, 안정적인 수익 창출 기조 유지
- 중량, 판가, 환율 등이 긍정적 요인으로 작용하며 전년 동기 대비 매출액 +9.3% 증가
- 전년 동기 대비 재료비·물류비 등 주요 비용 감소 및 P-Mix 개선으로 영업이익 +31.2% 증가

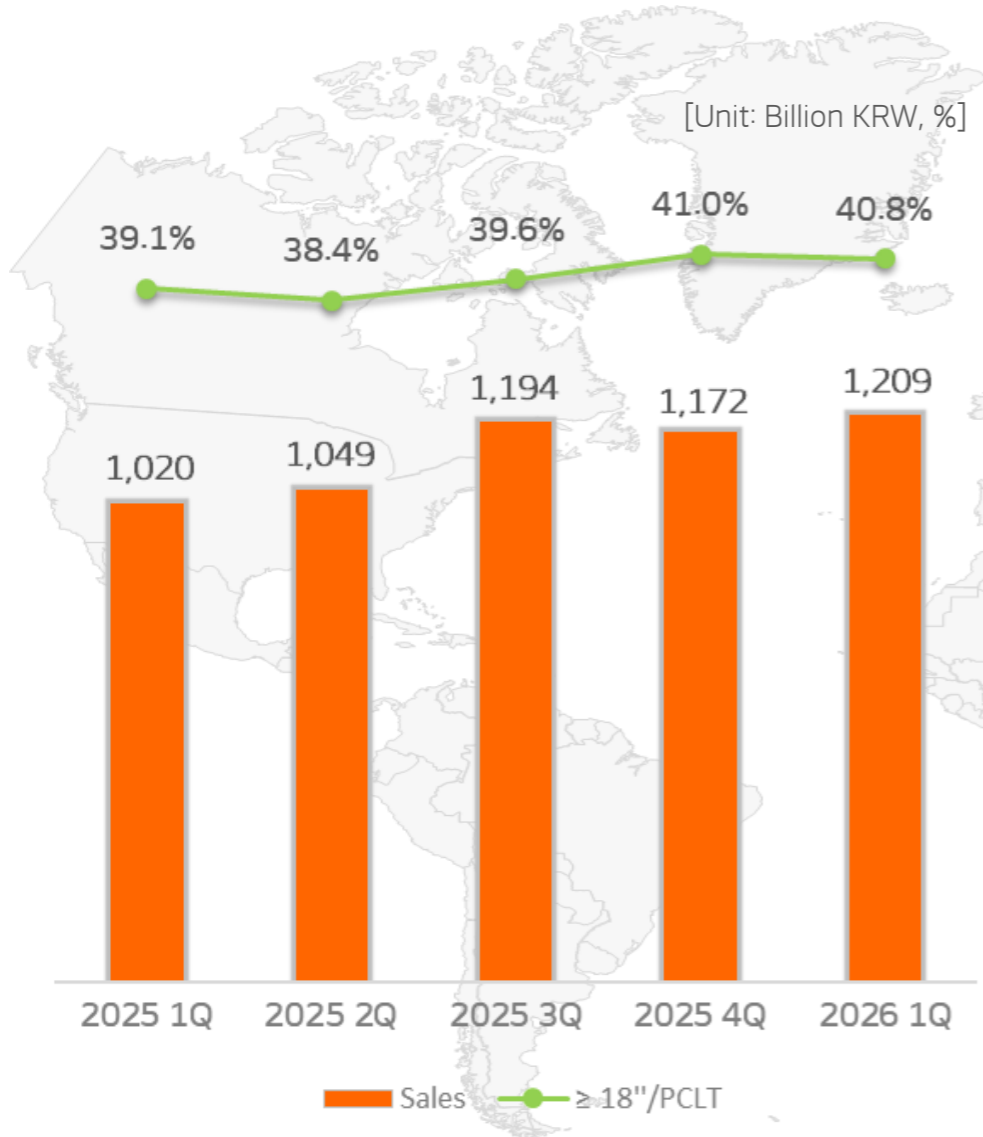
#### 주요 현황

- 글로벌 OE 시장은 고유가 상황 속에 EV, 하이브리드 중심으로 성장세를 보였으며, 당사는 대부분 지역에서 전년 동기 대비 판매 증가 기록
- 글로벌 RE 시장은 중동지역 지정학적 리스크 확대 및 인플레이션 영향을 받았으나, 당사는 한국, 중국, 유럽 시장에서 전년 동기 대비 RE 판매 증가 달성
- PCLT 매출액 중 18인치 이상 비중 49.1% (YoY +2.0%p)로 양질의 질적 성장 지속 중
- PCLT OE 내 EV 비중도 29.6% (YoY +6.6%p)로 지속 성장 중

[Unit: 억 원]

	2025 1Q	2025 4Q	2026 1Q	YoY	QoQ
매출액	23,464	27,537	25,657	+9.3%	-6.8%
매출원가	15,723 (67.0%)	17,067 (62.0%)	16,333 (63.7%)	+3.9%	-4.3%
영업이익	3,336 (14.2%)	4,850 (17.6%)	4,375 (17.1%)	+31.2%	-9.8%
경상이익	4,201 (17.9%)	4,772 (17.3%)	4,546 (17.7%)	+8.2%	-4.7%
EBITDA	4,740 (20.2%)	6,203 (22.5%)	5,798 (22.6%)	+22.3%	-6.5%

EUROPE



시장현황

- RE : 중동지역 리스크로 인한 경기 회복 둔화 및 인플레이션 압력으로 소비 위축
- OE : 신차 판매는 보험 수준이나 유가 폭등과 보조금 부활 등으로 전기차 비중 확대

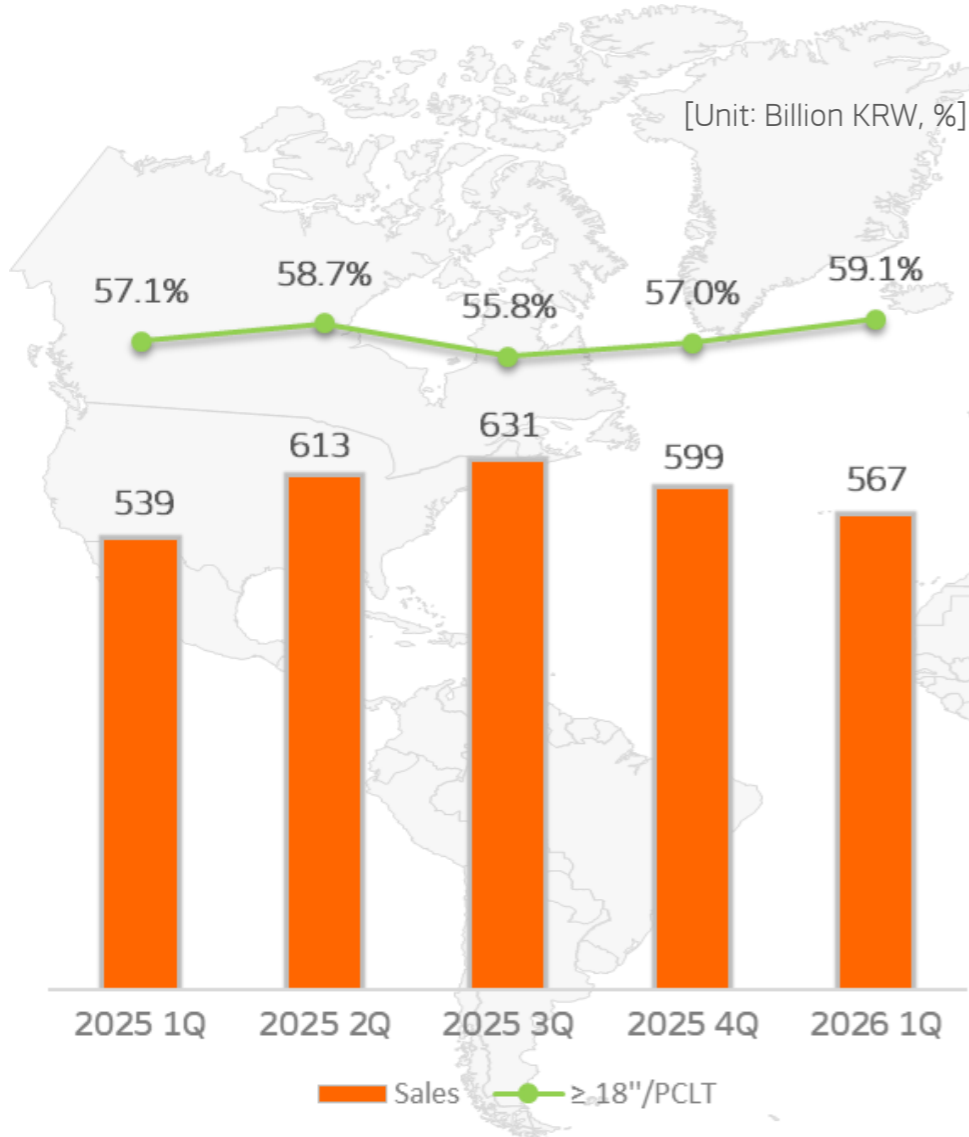
실적

- RE : All-Weather와 TBR 중심으로 시장 대비 양호한 성장
- OE : 주요 고객사 공급 확대 영향으로 판매량 증가

전망 및 계획

- 성장성이 높은 EV, All-Weather 중심의 제품 경쟁력 강화로 판매량 증대
- 전기차 및 주요 완성차 업체 공급 확대를 통한 성장 추진

NORTH AMERICA



시장현황

- RE : 지정학적 불확실성 및 인플레이션으로 소비 위축
- OE : 중동 전쟁 장기화 우려로 인한 유가 상승과 관세 영향으로 수요 둔화

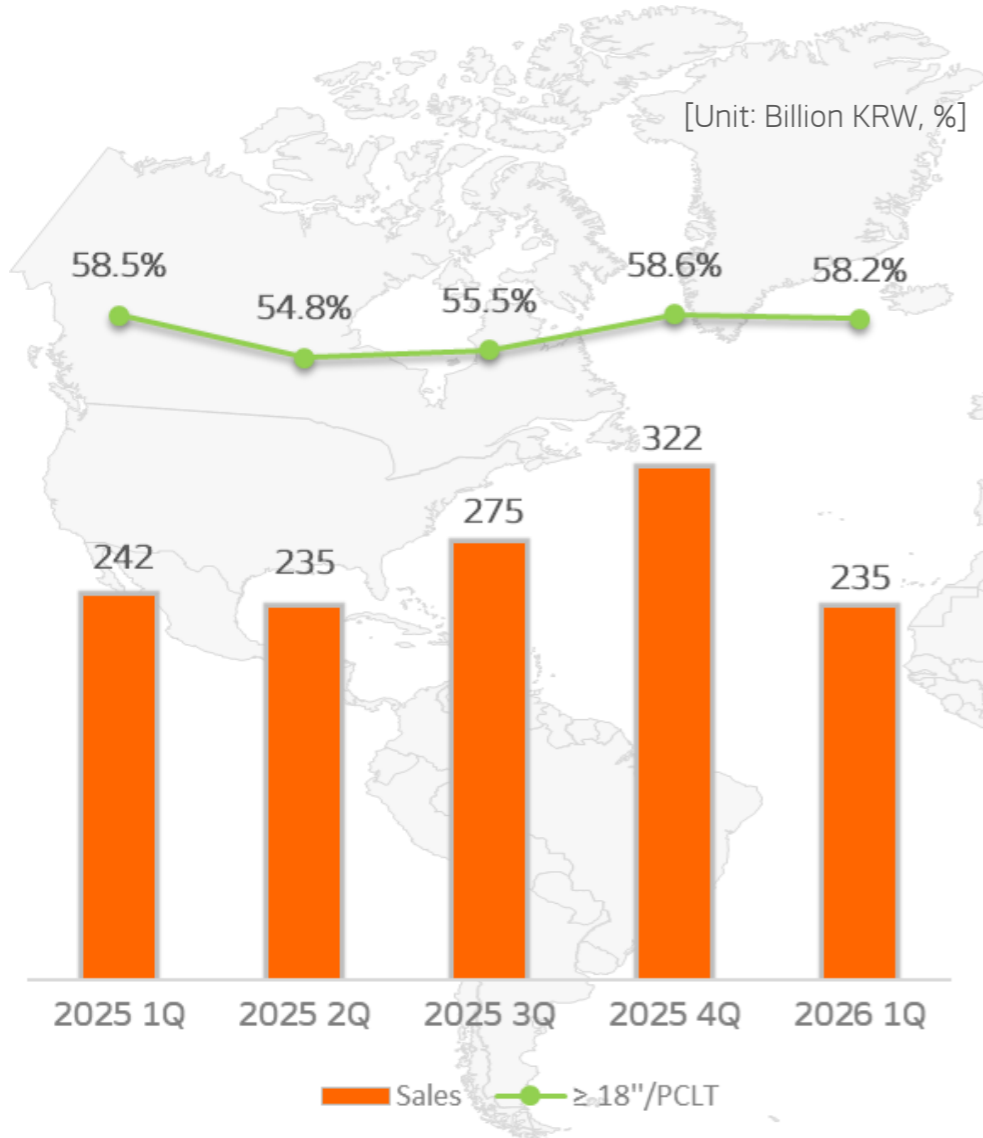
실적

- RE : 판매량은 전년 동기 대비 감소하였으나, 전략 상품 및 고인치 비중 증가하며 Mix 개선
- OE : 주요 완성차 업체 공급 확대로 판매 증가

전망 및 계획

- SUV, 픽업 트럭 등 전략 상품 판매 확대 및 테네시 현지 생산 물량 활용으로 경쟁력 강화
- 원가 및 가격 관리 강화와 제품 구성 개선을 통해 수익성 중심 운영 추진

KOREA



시장현황

- RE : 중동 리스크 · 인플레이션에 따른 경기 부진으로 수요 둔화
- OE : 고유가 영향으로 하이브리드 · 전기차 중심 성장

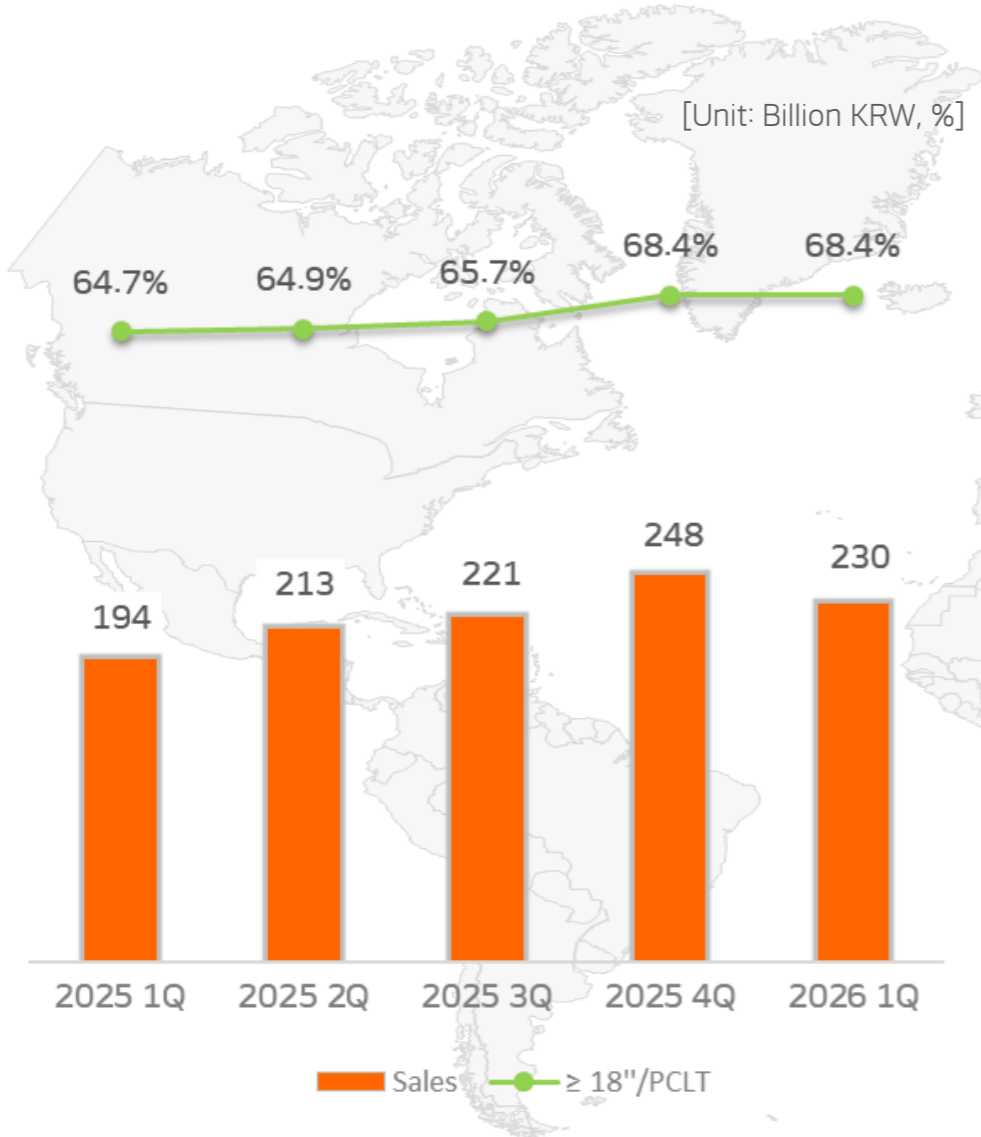
실적

- RE : 경쟁력 있는 상품 공급을 통한 판매 증가로 국내 시장 점유율 확대
- OE : 당사 공급 차종 판매량 감소로 인해 전년 대비 감소

전망 및 계획

- 신상품 출시를 기반으로 한 고인차·프리미엄 비중 확대 및 프로모션을 통한 판매량 증가
- EV 및 하이브리드 차량 중심 공급 확대 계획

CHINA



시장현황

- RE : 경기 둔화로 소비 심리 위축이 지속되고 있으나, 전년도의 낮은 기저로 수요 점진적 회복
- OE : NEV(New Energy Vehicle) 취득세 감면 축소로 신차 판매량 감소

실적

- RE : 온라인 중심 판매망 확대 및 프리미엄 제품 공급을 통해 판매량 증가
- OE : 중국 Premium 브랜드 공급 확대하며 판매량 증가

전망 및 계획

- 지속 성장중인 O2O(Online to Offline) 채널 대응을 위해 전용상품 확대
- 중국산 Premium EV 모델 중심 공급 확대 예정

### 차별화된 상품 기술력을 바탕으로, 선도 브랜드로서의 입지 강화

- ‘아우토 빌트’ 선정 2026년 ‘올해의 여름용 타이어 제조사’ 1위 달성, 글로벌 브랜드 경쟁력 입증
- 컴포트 타이어 브랜드 ‘키너지’는 ‘2026 올해의 사계절용 타이어 제조사’ 부문에서 3위를 기록
- 플래그십 브랜드 ‘벤투스(Ventus)’ 중심으로 유럽 주요 테스트에서 잇단 최상위 성적 기록
- 초고성능 타이어 ‘벤투스 에보(Ventus evo)’, 주요 매체 비교 테스트에서 1위 및 최고 등급 획득하며 제품 성능 입증 - 젖은·마른 노면 제동력 및 핸들링 등 핵심 성능에서 경쟁사 대비 우위 확보, 글로벌 탑티어 기술력 재확인



### OE 파트너십을 통한 Premium + High-tech 입증

- 포드 ‘머스탱 마하-E’, 기아 ‘EV2’ 등 주요 완성차에 신차용 타이어 공급 확대
- BMW 차세대 전동화 플랫폼 ‘노이어 클라세’ 첫 양산 모델 ‘iX3’에 전기차용 타이어 ‘아이온 에보 SUV’ 공급
- EV 전용 브랜드 ‘아이온(iON)’ 중심으로 저소음·전비·그립력 등 전기차 특화 성능 경쟁력 입증
- 메르세데스-벤츠의 최고 기술·품질 기준을 충족한 부품사에 부여되는 ‘MO’ 인증 획득으로 글로벌 OEM 파트너십 및 품질 경쟁력 강화
- 메르세데스-벤츠 S-클래스 페이스리프트에 ‘벤투스 S1 에보3’ OE 공급
- 내연기관·전동화 아우르는 포트폴리오 구축 및 글로벌 탑티어 기술력 지속 입증



## II. 사업부문별 실적 2) 열관리 시스템 부문 - 경영실적



[Unit: 억 원]

### 경영 실적

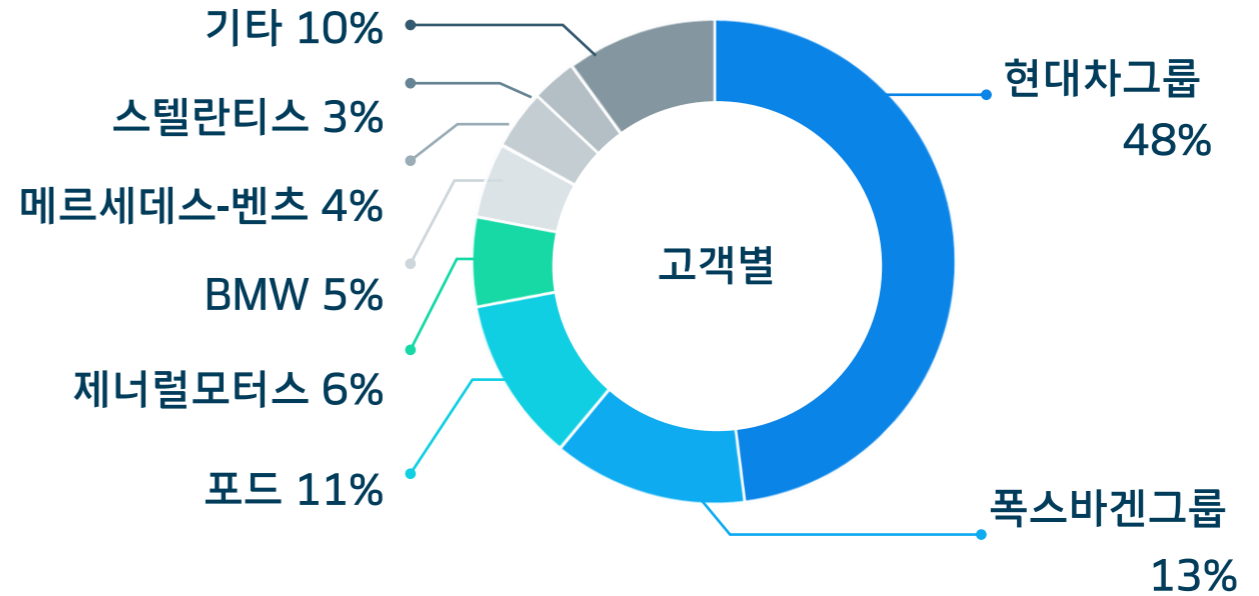
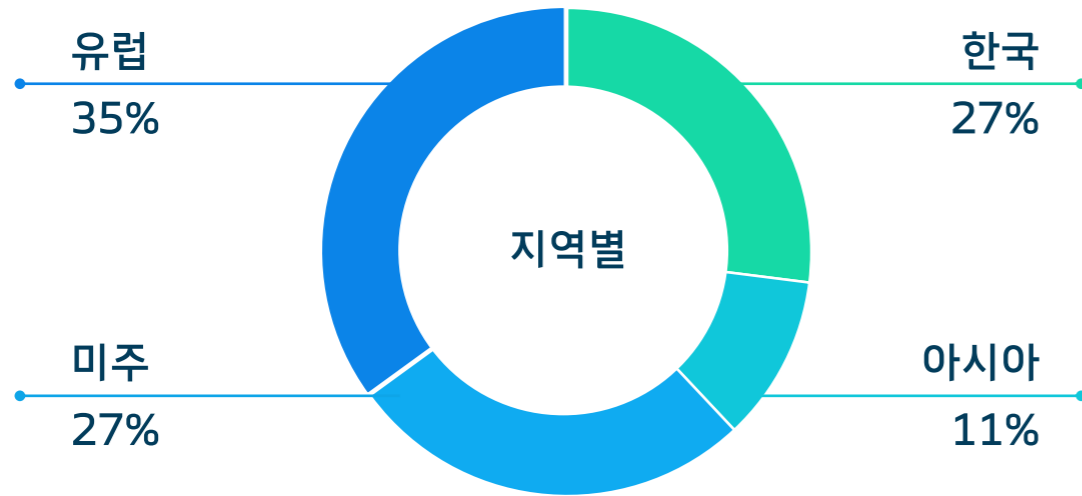
- 매출액 2조 7,482억원, 영업이익 972억원, 영업이익률 3.5% 기록
- 환율 효과 및 공급 물량 확대로 전년동기 대비 매출액 5.0% 증가
- 재료비, 운반비 및 인건비 등 비용 관리, 운영 효율성 개선으로 영업이익률 3.5% 기록
- 유럽 OEM 공급 확대에 힘입어 EV 향 매출 비중 29% 기록
- 2026년 유럽 전기차 및 하이브리드 판매 증가에 따라 EV 향 매출 비중 확대 전망

### 향후 전망

- 유럽 OEM 공급 확대 및 우호적인 환율 영향으로 안정적인 매출 흐름 지속
- 관세 및 지정학적 리스크 환경 속에서도 원가율 개선을 통한 수익성 회복 추진
- 지속적인 비용 효율화로 판관비 부담 완화 및 수익 구조 고도화 지속
- 기존 ICE/HEV 프로그램 공급 연장을 통한 안정적 매출 기반 유지 및 EV 중심 믹스 전환 가속화

	2025 1Q	2025 4Q	2026 1Q	YoY	QoQ
매출액	26,173	27,025	27,482	+5.0%	+1.7%
매출원가	24,273 (92.7%)	24,244 (89.7%)	24,603 (89.5%)	+1.4%	+1.5%
영업이익	211 (0.8%)	897 (3.3%)	972 (3.5%)	+361.1%	+8.3%
경상이익	-173 (-0.7%)	-1,830 (-6.8%)	1,075 (3.9%)	흑자전환	흑자전환
EBITDA	1,914 (7.3%)	2,877 (10.6%)	2,839 (10.3%)	+48.5%	-1.3%

## II. 사업부문별 실적 2) 열관리 시스템 부문 - 지역별 / 고객사별 매출 현황

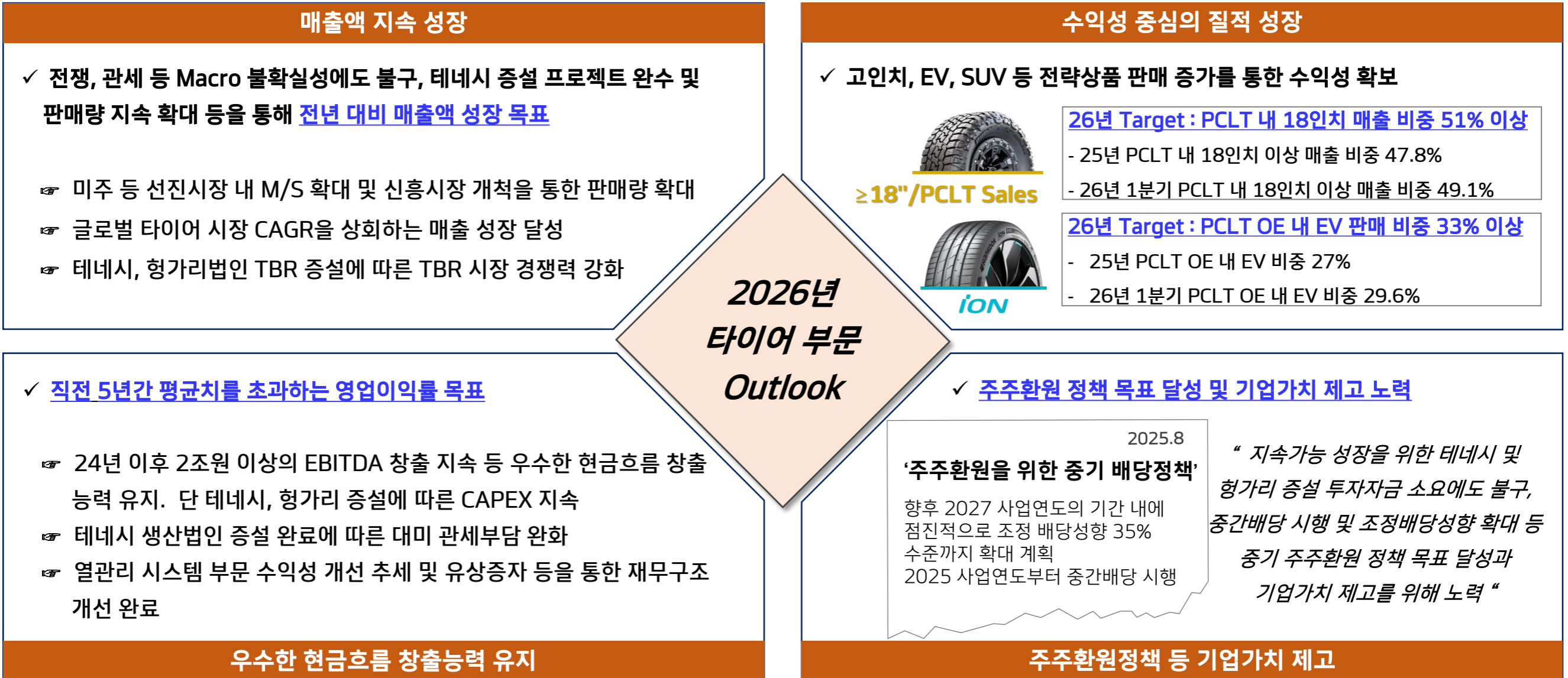


### 주요 현황

- 지역별 실적 : 전년 동기 대비 유럽 (+16%), 한국 (+7%) 증가
- 고객사별 실적 : 전년 동기 대비 메르세데스 (+131%), BMW (+30%), 폭스바겐그룹 (+19%), 현대차그룹 (+6%) 증가
- 운송비 및 인건비 효율화로 원가율 개선
- 비용 구조 개선으로 판관비율 매출 대비 약 7% 수준으로 관리
- 매크로 불확실성에도 Life Cycle Extension 및 EV 중심 믹스 전환을 통해 2026년 성장 가시성 확보
- 설비투자 및 R&D 지출 효율화를 통한 전사 비용 구조 최적화 추진
- 자본 확충 및 수익성 개선을 기반으로 레버리지 축소 및 재무구조 건전성 제고

### III. 2026년 타이어 부문 Outlook (Maintain)

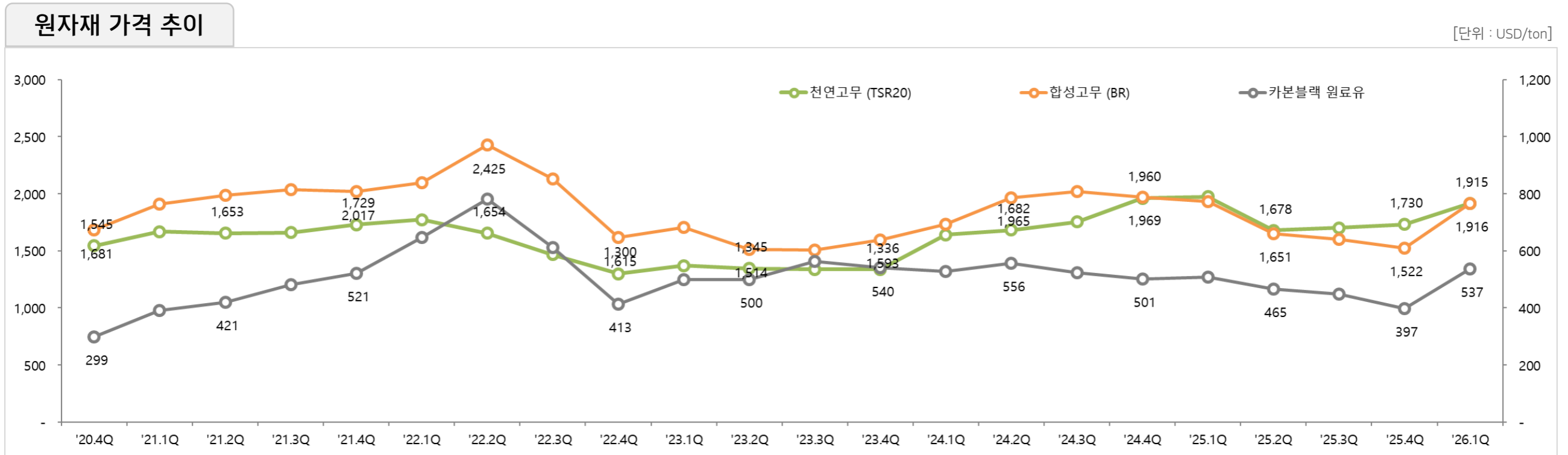
- 2026년 타이어 부문은 양적 성장을 넘어 수익성 중심의 질적 성장을 지속하는 것을 목표
- 전쟁, 관세 등 통상환경 변화에도 불구하고, 테네시 및 헝가리 증설 프로젝트의 차질 없는 완수 및 자회사 수익성 개선 등을 통해 우수한 현금창출능력 유지





## IV. Appendix - 원자재 가격 추이

- N/R : SICOM TSR-20 시세는 '25년 상반기 전반적으로 하락세를 보였으나, 하반기 들어 기상 악화로 인한 생산 차질과 동남아 지역 지정학적 긴장 고조로 상승세로 전환. '26년 1Q에는 기상이변 등 악천후로 공급이 불안정한 가운데 중동 지역 정세 불안까지 겹치며 평균 \$1,915 수준까지 상승. '26년 2Q는 중동 지역 긴장에 따른 석유화학 공급망 차질로 천연고무 수요가 증가하며 \$2,000~\$2,100 수준으로 추가 상승 전망
- S/R : '25년 12월 이후 크래커 가동률 하락 및 정기보수 영향으로 생산이 줄어들며 BD 시세는 상승세로 전환. '26년 3월에는 중동 지역 분쟁에 따른 생산 및 공급 차질까지 겹치며 \$2,500 수준까지 급등. '26년 2Q는 정기보수 종료로 공급이 점차 회복되며, 1Q 급등 이후 가격은 \$1,800~\$2,100 수준에서 안정화될 것으로 전망됨.
- C/B : 중동 지역의 정치적 불안정성 확대로 공급망 차질 우려가 선반영되며 가격 상승 압력 확대. OPEC+의 증산 계획 일시 중단 및 주요 산유국의 공급 제한으로 유가 하방이 제한되며 상승 흐름 유지에 기여. 또한 저점 매수세 유입과 일부 글로벌 제조업 지표의 반등 움직임이 나타나며 수요 측면에서도 가격 하방을 지지. 전반적으로 공급 축소와 수요 회복 기대가 맞물리며 완만한 상승 흐름 지속 전망.



주1) TSR20 : SICOM 기준 가격 (천연고무)

주2) BR(Butadiene Rubber) : ICIS CFR NE/SE Asia 평균 가격

주3) 카본블랙 원료유 : 정제유 현물시장의 지표가격

회사는 우수한 이익창출 능력을 바탕으로 창출된 재원을 지속 가능한 성장을 위한 투자, 주주와의 동반 성장을 위한 배당, 그리고 재무 건전성 유지를 위해 적절히 배분할 계획입니다. 당사는 앞으로 투명하고 예측 가능한 배당정책을 통해 주주들과 신뢰를 구축하고 장기적인 성장을 위한 기반을 마련하는 데 노력하겠습니다.

### 01

#### 배당성향 35% 수준까지 확대

- 향후 3년(2025~27 사업연도)의 기간 내에 점진적으로 배당성향 35% 수준 까지 확대
- 배당성향은 타이어부문 기준의 일회성 비경상손익 제외한 조정 당기순이익 기준
- 현재 미국 테네시 및 헝가리 생산법인 증설 투자 진행에 따라 자금 소요 집중 예정이며, 투자가 완료될 경우 추가 성장 동력을 확보하여 배당 성향 확대 기대

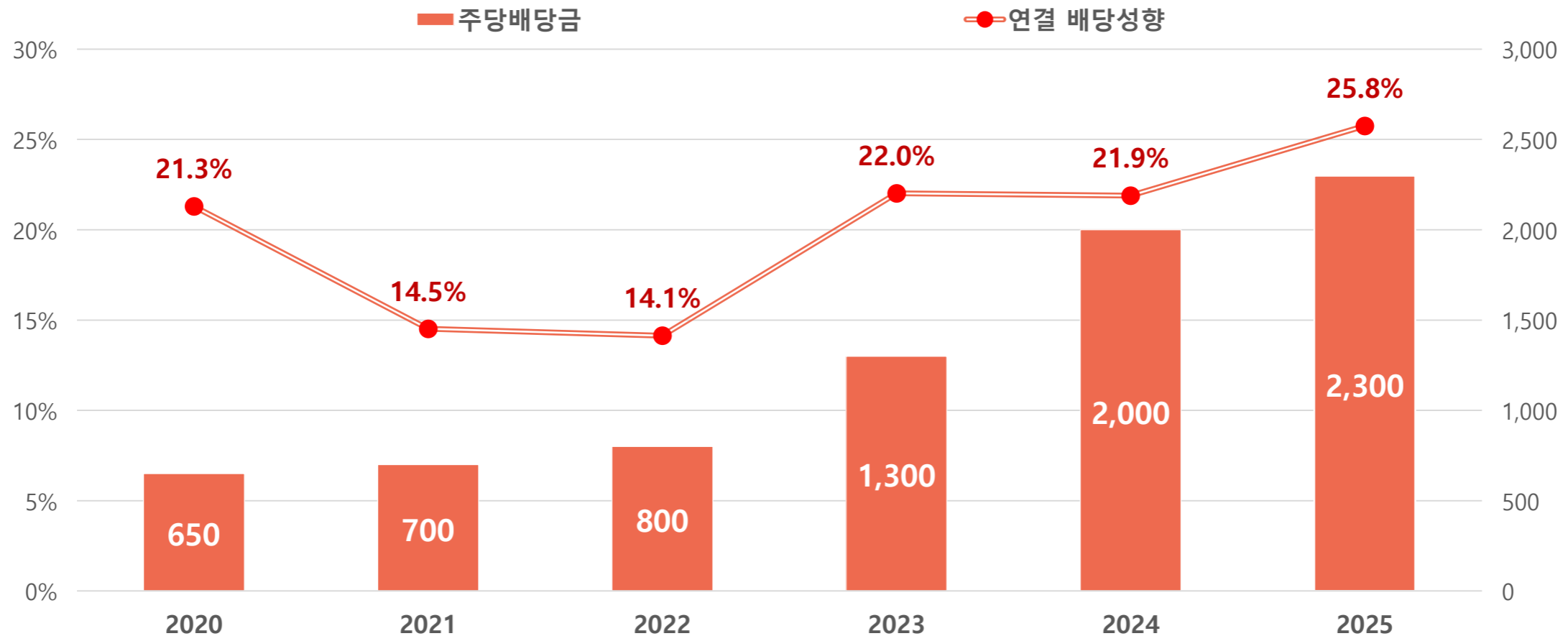
### 02

#### 중간배당 시행

- 제13기 정기주주총회에서 정관 변경이 승인되어, 이사회 결의로 중간배당 지급 가능
- 2025 사업연도부터 지속적으로 중간배당 시행 예정으로 주주에게 안정적인 현금흐름 제공하고자 함

## IV. Appendix - 배당성향 추이

- 당사는 지난 6년간 주당배당금을 꾸준히 상향하였으며, 특히 2025년의 경우 연결 배당성향 25% 이상과 전년 대비 배당액이 15% 증가하며 조세특례제한법 제104조의27에 따른 고배당기업에 해당하게 되었습니다.
- 향후에도 안정적이고 예측 가능한 배당정책을 기반으로 주주가치 제고를 최우선으로 고려하며, 지속적인 주주환원 확대를 위해 노력하겠습니다.



※ 연결 배당성향은 연결포괄손익계산서상 지배기업의 소유주지분에 귀속된 당기순이익을 바탕으로 산출

# IV. Appendix - 연결 재무상태표



[단위 : 억 원]

2026 1Q	Tire Business		Thermal Mgmt Business		Total	
	금액	%	금액	%	금액	%
자 산	184,698	100.0%	108,908	100.0%	279,734	100.0%
유 동 자 산	76,330	41.3%	47,393	43.5%	123,328	44.1%
현금및현금성자산	18,942	10.3%	8,481	7.8%	27,423	9.8%
단기금융상품	2,776	1.5%	278	0.3%	3,054	1.1%
매출채권및기타채권	23,617	12.8%	20,253	18.6%	42,455	15.2%
재고자산	26,627	14.4%	14,426	13.2%	41,053	14.7%
기타	4,368	2.4%	3,955	3.6%	9,343	3.3%
비유동자산	108,368	58.7%	61,515	56.5%	156,406	55.9%
유무형자산및투자부동산	70,490	38.2%	55,768	51.2%	142,809	51.1%
기타	37,878	20.5%	5,747	5.3%	13,597	4.9%
부 채	56,165	30.4%	67,749	62.2%	130,810	46.8%
유 동 부 채	34,435	18.6%	45,241	41.5%	80,801	28.9%
비유동부채	21,730	11.8%	22,508	20.7%	50,009	17.9%
자 본	128,532	69.6%	41,159	37.8%	148,924	53.2%
차입금	28,514		37,969		66,277	
순차입금	5,756		29,488		35,038	
부채비율		43.7%		164.6%		87.8%
자기자본비율		69.6%		37.8%		53.2%
순차입금비율		4.5%		71.6%		23.5%

※ 연결 실적(Total)의 경우 연결 조정이 반영되어 있음

## IV. Appendix - 연결 손익계산서



[단위: 억 원]

2026 1Q	Tire Business		Thermal Mgmt Business		Total	
	금액	%	금액	%	금액	%
매 출 액	25,657	100.0%	27,482	100.0%	53,139	100.0%
매 출 원 가	16,333	63.7%	24,603	89.5%	41,120	77.4%
매출 총이익	9,324	36.3%	2,880	10.5%	12,019	22.6%
판매 관리비	4,949	19.3%	1,908	6.9%	6,950	13.1%
<b>영업 이익</b>	<b>4,375</b>	<b>17.1%</b>	<b>972</b>	<b>3.5%</b>	<b>5,070</b>	<b>9.5%</b>
기타 손익	269	1.0%	569	2.1%	800	1.5%
금융 손익	-92	-0.4%	-467	-1.7%	-608	-1.1%
관계기업투자손익	-6	0.0%	0	0.0%	26	0.0%
<b>경 상 이 익</b>	<b>4,546</b>	<b>17.7%</b>	<b>1,075</b>	<b>3.9%</b>	<b>5,288</b>	<b>10.0%</b>
EBITDA	5,798	22.6%	2,839	10.3%	8,637	16.3%
감가 상각비	1,423	5.5%	1,867	6.8%	3,567	6.7%

※ 연결 실적(Total)의 경우 연결 조정이 반영되어 있으며, '26년 1분기 반영된 한온시스템 인수 관련 PPA 상각비는 약 279억 원